



ที่ มท ๐๔๐๕.๖/ว ๐๗๕๕

กรมการพัฒนาชุมชน

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา

๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ อาคารรัฐประศาสนภักดี

ถนนแจ้งวัฒนะ หลักสี่ กทม ๑๐๒๑๐

๕ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความร่วมมือในการดำเนินงานเก็บรวบรวมข้อมูลโครงการระบบการจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่
เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืน ในลุ่มน้ำทั่วประเทศ จำนวน ๒๕ ลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ ๑)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสถิติแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดส ๐๕๐๕/๗๔๘ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานสถิติแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดส ๐๕๐๕/๗๔๘ จำนวน ๑ ฉบับ
ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานสถิติแห่งชาติจะดำเนินงานโครงการระบบการจัดเก็บข้อมูล
โครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่ เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืน ในลุ่มน้ำทั่วประเทศ จำนวน ๒๕ ลุ่มน้ำ
(โครงการระยะที่ ๑) ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ และมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยโครงการฯ ดังกล่าว จะดำเนินการจัดเก็บรวบรวมข้อมูลจากครัวเรือน และ
สถานประกอบการทุกแห่ง โดยใช้เครื่อง Tablet เป็นอุปกรณ์ในการจัดเก็บข้อมูลและจำเป็นต้องใช้อาสาสมัคร
เครือข่ายภาคประชาชนเป็นจำนวนมากในการปฏิบัติงานเก็บรวบรวมข้อมูล และดำเนินการพร้อมกันทั่วประเทศ
ระหว่างเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม ๒๕๖๒ เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการวางแผนกำหนดแนวทางและบริหารจัดการ
ทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนในอนาคต รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานโครงการฯ ดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
จึงขอให้จังหวัดมอบหมายพัฒนาการจังหวัดให้การสนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานของ
สำนักงานสถิติจังหวัด ในส่วนที่สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดและอำเภอจะสามารถดำเนินการได้ เช่น
การประชาสัมพันธ์ การประสานงานจัดหาอาสาสมัคร/เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูล เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวีป บุตรโพธิ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชน

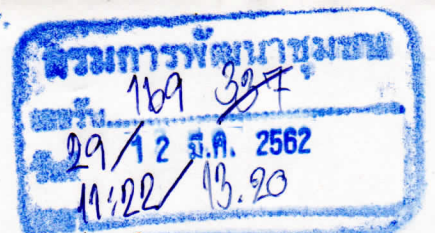
ศูนย์สารสนเทศเพื่อการพัฒนาชุมชน

กลุ่มงานข้อมูลพื้นฐานการพัฒนาชนบท

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๒๕๕

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๙๒๐-๑

ด่วนที่สุด



ที่ ดศ ๐๕๐๕/ ๖๗/๕๕

ศูนย์สารพจนานุกรม
วันที่ 29 ส.ค. 2562
เลขรับ 555
เวลา 11.30

สำนักงานสถิติแห่งชาติ

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา

อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ

เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

19 มีนาคม ๒๕๖๒

สำนักเสริมสร้างความเข้มแข็งชุมชน
12 ส.ค. 2562

เรื่อง ขอความร่วมมือในการดำเนินงานเก็บรวบรวมข้อมูลโครงการระบบการจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่ ๖๒๒
เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืน ในลุ่มน้ำทั่วประเทศ จำนวน ๒๕ ลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ ๑) 15-304

เรียน อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนการดำเนินงานโครงการฯ

๒. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแผนงาน/โครงการ
บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม)

๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการ
พัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน

ด้วยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแผนงาน/โครงการ
บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) และมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา
ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ซึ่งสำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้มีแผน
ในการจัดทำโครงการระบบจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่ เพื่อการบริหารจัดการ
ทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืน ในลุ่มน้ำทั่วประเทศ จำนวน ๒๕ ลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ ๑) ภายใต้แผนแม่บท
การพัฒนาข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจ และแผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๔
เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการวางแผนกำหนดแนวทางและบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนในอนาคต
โดยกำหนดคาบเวลาเก็บรวบรวมข้อมูลการใช้น้ำเพื่อการอุปโภค บริโภคสำหรับครัวเรือนและการใช้น้ำ
ในภาคการเกษตร การผลิต และการบริการจากสถานประกอบการ พร้อมกันทั่วประเทศระหว่างเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม ๒๕๖๒

เนื่องจากโครงการดังกล่าวต้องเก็บรวบรวมข้อมูลจากครัวเรือน และสถานประกอบการทุกแห่ง
พร้อมกันทั่วประเทศ โดยใช้ Tablet เป็นอุปกรณ์ในการจัดเก็บข้อมูลซึ่งจำเป็นต้องใช้อาสาสมัคร
ประชาชนเป็นจำนวนมากในการปฏิบัติงานเก็บรวบรวมข้อมูล สำนักงานสถิติแห่งชาติจึงใคร่ขอความร่วมมือ
ท่านแจ้งหน่วยงานในสังกัด เพื่อช่วยให้การสนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานของสำนักงานสถิติจังหวัด
เช่น การประชาสัมพันธ์ การจัดหาเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน การใช้อาคารสถานที่ของหน่วยงาน เป็นต้น เพื่อให้การ
ดำเนินงานในครั้งนี้มีประสิทธิภาพสูงสุด และประเทศจะได้มีข้อมูลที่มีคุณภาพ ถูกต้อง แม่นยำ สำหรับในการ
วางแผนและพัฒนาประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์ของท่านมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาจัน จิรัชิตพัฒนา)

รองผู้อำนวยการสำนักงานสถิติแห่งชาติ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานสถิติแห่งชาติ

กองสถิติเศรษฐกิจ

โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๒๓๔

โทรสาร. ๐ ๒๑๔๓ ๘๑๓๔

E - mail : eindust@nso.go.th

แผนการดำเนินงาน

โครงการระบบการเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
อย่างยั่งยืนในลุ่มน้ำทั่วประเทศ จำนวน ๒๕ ลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ ๑)

๑. หลักการและเหตุผล

ตามคำสั่ง คสช. ที่ ๘๕/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โดยมีอำนาจในการกำหนดกรอบนโยบายและแผนงานการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ การป้องกันและแก้ปัญหาอุทกภัย ภัยแล้งและคุณภาพน้ำของประเทศ เพื่อให้การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของประเทศเป็นไปอย่างมีเอกภาพ พร้อมทั้งเสนอแผนงาน โครงการ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เพื่อให้เกิดการบูรณาการแผนงาน/โครงการตามแผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๖ ซึ่งประกอบด้วย ๖ ยุทธศาสตร์ คือ ๑) การฟื้นฟูพื้นที่ต้นน้ำและการป้องกันการพังทลายของดิน ๒) การแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภค ๓) การแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำเพื่อการผลิต (เกษตร/อุตสาหกรรม) ๔) การป้องกันและบรรเทาอุทกภัย ๕) การป้องกันและแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำ และ ๖) การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ทั้งนี้คณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการจำนวน ๕ คณะ เพื่อจัดทำแผนบริหารจัดการน้ำในภาพรวม ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการทรัพยากรน้ำพื้นที่ภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออก คณะอนุกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการทรัพยากรน้ำพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ คณะอนุกรรมการจัดการระบบข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจ คณะอนุกรรมการจัดการองค์กรข้อกำหนด กฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และคณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

สำนักงานสถิติแห่งชาติในฐานะเป็นหนึ่งในคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และคณะอนุกรรมการจัดการระบบข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจในขณะนั้น และตาม พ.ร.บ. สถิติ พ.ศ. ๒๕๕๐ ที่กำหนดให้สำนักงานสถิติแห่งชาติเป็นหน่วยงานกลางของรัฐ ในการดำเนินการเกี่ยวกับสถิติตามหลักวิชาการ (มาตรา ๕) และมีอำนาจหน้าที่จัดทำสำมะโนหรือการสำรวจด้วยตัวอย่าง หรืออำนวยความสะดวกให้มีการสำรวจด้านต่างๆ ของประเทศ (มาตรา ๖ (๔)) และให้บริการสถิติแก่หน่วยงาน องค์กร เอกชน และบุคคลทั่วไป (มาตรา ๖ (๘)) ประกอบกับในสถานการณ์ปัจจุบัน การมีข้อมูลพื้นฐานทางสังคมและเศรษฐกิจที่มีความครบถ้วน ถูกต้อง แม่นยำ ไม่ซ้ำซ้อน และตรงความต้องการของผู้ใช้ ทั้งในระดับภาพรวมของประเทศและในระดับพื้นที่ย่อย นับเป็นสิ่งจำเป็นในการวางแผนและพัฒนาประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืน ดังนั้น การศึกษาและสำรวจข้อมูลการใช้น้ำ หรือที่เรียกว่าการสำรวจรอยเท้าน้ำ (Water footprint) จึงมีความสำคัญมาก แต่เนื่องจากระบบสถิติของประเทศไทยเป็นระบบกระจายงาน หน่วยงานภาครัฐต่างๆ มีการผลิตสถิติตามความต้องการใช้งานของหน่วยงาน ซึ่งเป็นสถิติที่ได้จากการบริหารงาน งานทะเบียน การสำรวจ จึงอาจเกิดความซ้ำซ้อนของข้อมูล หรือความไม่ครบถ้วนของข้อมูลในเชิงพื้นที่ย่อยโดยเฉพาะในเขตเมือง และในเชิงเนื้อหา ได้แก่ ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานทางประชากรและสังคม การใช้ทรัพยากรน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคทั้งในระดับครัวเรือนและสถานประกอบการขนาดเล็ก การใช้น้ำเพื่อการเกษตรของผู้ถือครองทำการเกษตร การใช้น้ำเพื่อการอุตสาหกรรมของสถานประกอบการประเภทต่างๆ ปัญหาหรือผลกระทบที่เกิดจากน้ำ ภัยพิบัติต่างๆ และความช่วยเหลือจากรัฐ รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง เป็นต้น

นอกจากนี้การขาดการบริหารจัดการในการบูรณาการข้อมูล และการเชื่อมโยงข้อมูลในระดับหน่วยงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งการเชื่อมโยงในเชิงพื้นที่ ทั้งในมิติของพื้นที่ในเขตชลประทาน นอกเขตชลประทาน และเขตเมือง ตลอดจนมิติพื้นที่อื่นๆ เพื่อเป็นการลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินการจัดเก็บข้อมูล สำหรับให้ประเทศมีสถิติที่สำคัญสำหรับใช้ในการวิเคราะห์และจัดลำดับความมั่นคงของทรัพยากรน้ำ และนำไปสู่การจัดทำนโยบายแผนงานในการกำหนดทิศทางการพัฒนาประเทศและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อสร้างระบบจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่ย่อยเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในกลุ่มน้ำต่างๆ ทั้งพื้นที่ในเขตชลประทาน พื้นที่นอกเขตชลประทาน และพื้นที่ในเขตเมืองอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๒.๒ เพื่อการเชื่อมโยงข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่แล้วระหว่างหน่วยงาน และเชื่อมโยงกับข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานที่ดำเนินการจัดเก็บใหม่เพิ่มเติมในระดับพื้นที่ย่อย โดยบูรณาการร่วมกับระบบที่มีอยู่เดิมของหน่วยงานต่างๆ

๒.๓ เพื่อสร้างดัชนีชี้วัดเชิงระบบและเชิงพื้นที่ในด้านต่างๆ ที่สนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากร

๓. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ มีฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน และดัชนีชี้วัดสำคัญที่สามารถใช้เป็นเครื่องมือชี้สภาพปัญหาข้อเท็จจริงในระดับพื้นที่

๓.๒ รัฐบาล หน่วยงานราชการ และหน่วยงานส่วนท้องถิ่น สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางกำหนดนโยบาย แก้ไขปัญหา และการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในพื้นที่

๔. ขอบข่ายและคุ้มครอง

ครัวเรือนที่อยู่อาศัย ครัวเรือนการเกษตร สถานประกอบการการผลิตและการบริการทุกแห่ง ทั่วประเทศ

๕. วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การสำรวจครั้งนี้ใช้วิธีส่งอาสาสมัคร เครือข่ายภาคประชาชน ออกไปสัมภาษณ์ข้อมูลการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคสำหรับครัวเรือน การใช้น้ำภาคการเกษตร และการใช้น้ำการผลิตและการบริการจากสถานประกอบการโดยใช้เครื่องคอมพิวเตอร์พกพาขนาดกลาง (Tablet) ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

๖. คาบเวลาการปฏิบัติงานเก็บรวบรวมข้อมูล

ระหว่างเดือนพฤษภาคม – สิงหาคม ๒๕๖๒

๗. รายการข้อมูลที่เก็บรวบรวม

โครงการระบบการจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนในกลุ่มน้ำทั่วประเทศ จำนวน ๒๕ กลุ่มน้ำ (โครงการระยะที่ ๑) มีรายการข้อมูล que เก็บรวบรวมจำนวน ๖ ตอน ดังนี้

ตอนที่ ๑ ข้อมูลครัวเรือนอยู่อาศัย

- จำนวนสมาชิกในครัวเรือน
- แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค

ตอนที่ ๒ การทำการเกษตร

- จำนวนแปลงที่ทำการเพาะปลูก
- ขนาดพื้นที่ที่ทำการเพาะปลูก
- การใช้น้ำในเขตชลประทาน
- แหล่งน้ำที่ใช้สำหรับทำการเกษตร

ตอนที่ ๓ การผลิตสินค้า

- ชื่อสถานประกอบการ
- ประเภทอุตสาหกรรม
- จำนวนคนทำงาน
- แหล่งน้ำที่ใช้ในการผลิตสินค้า
- การจัดการน้ำเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิตของสถานประกอบการ

ตอนที่ ๔ การค้าและการบริการ

- ชื่อสถานประกอบการ
- ประเภทธุรกิจ
- ลักษณะบ้าน / อาคาร / สิ่งปลูกสร้าง
- จำนวนห้องพักแรม (โรงแรม / รีสอร์ท / เกสต์เฮาส์)
- จำนวนเตียง (โรงพยาบาล / สถานพยาบาล / สถานสงเคราะห์)
- แหล่งน้ำที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ตอนที่ ๕ การใช้น้ำ (น้ำประปา / น้ำบาดาล / น้ำจากแม่น้ำ / ลำคลอง / แหล่งน้ำสาธารณะ / น้ำจากสระ / หนองน้ำ / บึง / น้ำจากชลประทาน / การกักเก็บน้ำฝน / น้ำที่ซื้อมาใช้)

- แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำ
- วัตถุประสงค์และสัดส่วนในการใช้น้ำ
- จำนวนเครื่องสูบน้ำและอัตราการสูบน้ำ

ตอนที่ ๖ ปัญหาอุทกภัย

- จำนวนครั้งที่เกิดอุทกภัย
- ระยะเวลาที่น้ำท่วมขัง
- ระดับความสูงของน้ำท่วม

๘. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ตุลาคม ๒๕๕๘ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๙. งบประมาณ

ใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๖๗๘.๐ ล้านบาท

๑๐. แผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานกิจกรรมที่สำคัญ มีดังนี้

กิจกรรมการ	ค.ค. ๖๑	พ.ย. ๖๑	ธ.ค. ๖๑	ม.ค. ๖๒	ก.พ. ๖๒	มี.ค. ๖๒	เม.ย. ๖๒	พ.ค. ๖๒	มิ.ย. ๖๒	ก.ค. ๖๒	ส.ค. ๖๒	ก.ย. ๖๒	ต.ค. ๖๒	พ.ย. ๖๒	ธ.ค. ๖๒	ม.ค. ๖๓	ก.พ. ๖๓	มี.ค. ๖๓	เม.ย. ๖๓
จัดหา Tablet																			
เข้าสู่ฐานข้อมูลอินเทอร์เน็ต																			
จัดพิมพ์คู่มือ																			
จัดอบรมเจ้าหน้าที่																			
เก็บข้อมูลภาคสนาม																			
เชื่อมโยง/ประมวลผลข้อมูล																			
วิเคราะห์และจัดทำรายงาน																			
นำเสนอผลข้อมูลดัชนีชี้วัด ๔ มิติ																			

๑๑. เป้าหมาย ผลผลิต และผลลัพธ์

๑๑.๑ เป้าหมายของโครงการ

๑๑.๑.๑ มีระบบการจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่ที่เป็นระบบ มีมาตรฐาน มีความต่อเนื่อง และลดความซ้ำซ้อนของข้อมูล โดยสร้างระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลจากแหล่งต่างๆ เข้าด้วยกัน และนำไปจัดทำดัชนีชี้วัดเชิงระบบและเชิงพื้นที่ในด้านต่างๆ ได้แก่ ดัชนีชี้วัดด้านภัยพิบัติ ดัชนีชี้วัดด้านรายได้ ดัชนีชี้วัดด้านสุขอนามัย เป็นต้น เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (โครงการระยะที่ ๑)

๑๑.๑.๒ มีฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการต่อยอดในการสำรวจข้อมูลภูมิสารสนเทศเชิงพื้นที่ย่อย (โครงการระยะที่ ๒)

๑๑.๒ ผลผลิต (Output)

๑๑.๒.๑ มีระบบจัดเก็บข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่ย่อยเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในกลุ่มน้ำต่างๆ ทั้งพื้นที่ในเขตชลประทาน พื้นที่นอกเขตชลประทาน และพื้นที่ในเขตเมือง

๑๑.๒.๒ มีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลที่มีอยู่แล้วระหว่างหน่วยงาน และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลที่ทำเนิการการจัดเก็บใหม่เพิ่มเติมในระดับพื้นที่ย่อย

๑๑.๒.๓ มีระบบการสร้าง และนำเสนอตัวชี้วัดเชิงระบบและเชิงพื้นที่ในด้านต่างๆ

๑๑.๓ ผลลัพธ์ (Outcomes)

มีระบบข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานในการบริหารจัดการ วิเคราะห์และคาดการณ์ รวมทั้งติดตามและเฝ้าระวัง สถานการณ์น้ำในภาวะต่างๆ รวมทั้งสนับสนุนการกำหนดทิศทางการพัฒนา อนุรักษ์และซ่อมบำรุง

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๔/๒๕๑๙



สวค. 61
วันที่ ๑๘.๖.๖๖
เวลา ๑๔.๓๕ น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
รับที่ ๕๑๘๗
วันที่ ๑๘.๖.๖๖
๑ ก.ค. ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๕๑

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๔/๒๕๑๙ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/๓๙๓๒ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/๑๒๗๑๑ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๔/ว ๑๔ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๔ (ล.๒) /๗๕๐ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ด่วนมาก
ที่ คสช.(ศก)๒(บริหารจัดการน้ำ)/๔๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. รายละเอียดโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและ
ระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน
๔. ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบบ
บริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ.

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้
เพื่อการพัฒนาบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน มาเพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและ
การประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี
หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไข
เพิ่มเติม ที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร
เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแผนงาน/โครงการ
บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) รวม ๔,๒๒๗ แผนงาน/โครงการ
วงเงินรวม ๕๕,๙๘๕ ล้านบาท แบ่งเป็นแหล่งเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม)
๑๖,๒๗๘ ล้านบาท และเงินกู้ ๓๙,๗๐๗ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และต่อมาเมื่อวันที่
๓ มีนาคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) ในส่วนที่ใช้
เงินกู้ โดยปรับลดโครงการที่เข้าซ้อนและไม่สามารถดำเนินการได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ (เห็นชอบในหลักการโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทโดยใช้เงินกู้วงเงินรวม ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท) รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีและความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการตามมติคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๑ เป็นโครงการลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว และมีความจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓. สาระสำคัญของเรื่องที่เสนอ

กระทรวงการคลังคาดการณ์ว่าในปี ๒๕๕๘ เศรษฐกิจไทยจะเริ่มฟื้นตัวโดยมีแนวโน้มขยายตัวในอัตราร้อยละ ๓.๕ - ๔.๕ อย่างไรก็ตาม การเติบโตของเศรษฐกิจไทยยังมีปัจจัยเสี่ยงจากราคาสินค้าเกษตร ซึ่งเป็นข้อจำกัดต่อการขยายตัวของการบริโภคของภาคครัวเรือน รวมถึงความไม่แน่นอนของการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกและความผันผวนของตลาดการเงินโลก อาจส่งผลให้การส่งออกฟื้นตัวช้ากว่าการคาดการณ์ การดำเนินนโยบายการคลังจึงยังมีความจำเป็นในการสนับสนุนให้เศรษฐกิจของประเทศเติบโตได้ตามเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในประเทศผ่านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ ซึ่งโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑ เป็นโครงการขนาดกลางและขนาดเล็ก มีพื้นที่ดำเนินการกระจายในภูมิภาค และมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันทีในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ดังนั้น จึงเห็นควรดำเนินการโดยเร็วเพื่อสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงการคลังได้พิจารณาถ่วงถ่วงโครงการและจัดหาเงินกู้เพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการ ดังนี้

๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาถ่วงถ่วงโครงการ

๓.๑.๑ เป็นโครงการที่มีการใช้เงินตราต่างประเทศ ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓.๑.๒ สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การกระตุ้นเศรษฐกิจและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเป็นแผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ และโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘

๓.๑.๓ เป็นโครงการที่มีความพร้อมและสามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ โดยมีความพร้อมของพื้นที่ดำเนินงาน มีความพร้อมด้านแบบรายละเอียดและเอกสารประกวดราคา รวมถึงได้รับการอนุมัติผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว

๓.๑.๔ สำหรับโครงการลงทุนระยะยาว เห็นควรสนับสนุนเงินกู้ในการดำเนินโครงการในระยะแรก เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่

๓.๑.๕ ไม่เป็นการจัดซื้อรถยนต์ การเดินทางไปศึกษาดูงานต่างประเทศ การจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษ หรือเป็นค่าใช้จ่ายยอบดำเนินงาน

๓.๑.๖ ไม่เป็นโครงการที่ซ้ำซ้อนกับแผนงาน/โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘

๓.๑.๗ เป็นแผนงาน/โครงการที่มีพื้นที่การดำเนินงานกระจายไปในภูมิภาค เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการจ้างงาน

๓.๒ กระทรวงการคลังได้พิจารณากลับกรองแผนงาน/โครงการตามหลักเกณฑ์การพิจารณา
กลับกรองโครงการในข้อ ๓.๑ วงเงินรวม ๗๘,๒๙๔.๘๕ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๒.๑ แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๕๘ (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓๗,๖๐๒.๘๔ ล้านบาท ประกอบด้วยแผนงาน/โครงการเพื่อ

๑) แก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภคและน้ำเพื่อการเกษตรให้เพียงพอ
ต่อความต้องการอย่างเร่งด่วน โดยจัดทำระบบประปาหมู่บ้านและระบบชลประทานเพื่อเก็บกักน้ำประกอบด้วย
โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ ฝ่าย แก้มลิง สถานีสูบน้ำ และระบบส่งน้ำ

๒) ป้องกันและบรรเทาอุทกภัย โดยการจัดทำระบบป้องกันน้ำท่วม การเพิ่ม
ประสิทธิภาพการระบายน้ำ ระบบผันน้ำ พัฒนาพื้นที่รับน้ำนอง พัฒนาและสำรวจแหล่งน้ำบาดาล

๓) จัดทำและพัฒนาระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการ
ทรัพยากรน้ำ เช่น ระบบคลังข้อมูลน้ำแห่งชาติ ระบบพยากรณ์เตือนภัย ระบบโทรมาตร และระบบแผนที่
ดาวเทียม เป็นต้น

๔) การศึกษา สำรวจ ออกแบบโครงการขนาดใหญ่ที่จะเริ่มดำเนินการ
ก่อสร้างในปีงบประมาณ ๒๕๕๙

โดยได้ปรับลดแผนงาน/โครงการที่ไม่มีความพร้อมในการดำเนินการ
วงเงินรวม ๓๔๙.๘๖ ล้านบาท รายละเอียดสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	จำนวน โครงการ	(๑) วงเงินตามมติ คณะรัฐมนตรี	(๒) วงเงินอนุมัติ ให้ดำเนินการ	(๑)-(๒) (ปรับลด)/ ปรับเพิ่ม
กรมชลประทาน	๖๒๘	๒๓,๘๕๖.๓๘	๒๓,๘๕๖.๓๘	-
กรมทรัพยากรน้ำ	๕๓๔	๖,๓๘๙.๐๑	๖,๒๓๙.๑๙	(๑๕๐.๘๒)
กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	๕	๑,๖๑๕.๐๒	๑,๕๗๖.๑๙	(๓๘.๘๓)
กรมโยธาธิการและผังเมือง	๑๔	๓,๗๒๓.๔๖	๓,๗๒๓.๔๖	-
กรมแผนที่ทหาร	๓	๖๒๑.๔๗	๖๒๑.๔๗	-
กรมทรัพยากรธรณี	๑	๕.๐๐	๕.๐๐	-
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งชาติ	๑	๓๖.๖๑	๖.๕๐	(๓๐.๑๑)
สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและ การเกษตร (องค์การมหาชน)	๖	๔๒๑.๙๕	๔๒๑.๙๕	-
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิ สารสนเทศ (องค์การมหาชน)	๑	๙๕.๐๐	๙๕.๐๐	-
ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ	๓	๑๙๐.๓๕	๖๓.๒๔	(๑๒๗.๑๑)
กรมอุตุนิยมวิทยา	๒	๒๖๒.๐๐	๒๕๘.๐๑	(๓.๙๙)
สำนักงานสถิติแห่งชาติ	๑	๗๑๑.๔๕	๗๑๑.๔๕	-
กรมควบคุมมลพิษ	๑	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-
รวมทั้งสิ้น	๑,๒๐๐	๓๗,๙๕๒.๗๐	๓๗,๖๐๒.๘๔	(๓๔๙.๘๖)

๓.๒.๒ แผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน วงเงิน ๔๐,๖๔๒.๐๑ ล้านบาท
ประกอบด้วย

๑) แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน
ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๓๙,๔๙๒.๗๓ ล้านบาท

(๑) ปรับปรุง บูรณะ เพิ่มประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวก
ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทางหลวงและทางหลวงชนบท

(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร
และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภายในภูมิภาค

โดยกระทรวงการคลังคาดว่า แผนงานดังกล่าวจะสนับสนุนการขยายตัว
ทางเศรษฐกิจภายในประเทศผ่านการจ้างงานของกลุ่มผู้รับเหมารายย่อยและผู้รับเหมานาคกลางทั่วประเทศ
โดยประกอบด้วยโครงการที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จใน ๑ ปี วงเงินประมาณ ๑๖,๒๖๙.๑๓ ล้านบาท ประกอบด้วย
การบำรุง บูรณะ อำนวยความสะดวก และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง การปรับปรุงทางจักรยาน การติดตั้ง
ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจำกัดความเร็ว แก้ไขจุดเสี่ยง การปรับปรุงถนนเพื่อเชื่อมโยงด้านศุลกากรและเขตเศรษฐกิจ
พิเศษ และโครงการที่ต้องดำเนินงานต่อเนื่องในปี ๒๕๕๙ ประกอบด้วย การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไข
ปัญหาจราจรและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เช่น การเพิ่มช่องจราจร การก่อสร้างขยายเส้นทาง การปรับปรุง
ถนน ทางแยก และทางกลับรถในเส้นทางสำคัญ โดยได้ปรับลดงบดำเนินงานในการควบคุมงานและบริหาร
โครงการของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๕๐๗.๒๗ ล้านบาท ที่เห็นควรให้ใช้เงินงบประมาณของหน่วยงาน

๒) โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุม
ทางศุลกากร รองรับการใช้งานสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ของกรมศุลกากร วงเงิน ๑,๑๙๙.๒๘ ล้านบาท

เพื่อให้แผนการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนมีความสมบูรณ์
และสามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านผ่านด้านศุลกากรและพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษได้อย่างมีประสิทธิภาพ
กระทรวงการคลังเห็นควรดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุม
ทางศุลกากร ของกรมศุลกากร วงเงิน ๑,๑๙๙.๒๘ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงและทดแทนระบบเทคโนโลยีในการ
ควบคุมทางศุลกากรจากระบบ Analog เป็นระบบ Digital Full HD ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพระบบการ
ควบคุมทางศุลกากร เพื่อรองรับการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน โดยเฉพาะการควบคุมทางศุลกากรในเขต
เศรษฐกิจพิเศษและด้านศุลกากรในพื้นที่ชายแดนที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งมีการขยายตัวของปริมาณ
การค้าระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
ประตูลาดระหว่างประเทศและเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
ขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม
๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ โดยโครงการดังกล่าวเข้าข่ายโครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์
ของรัฐ หรือโครงการจัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ซึ่งจะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และ
แนวปฏิบัติการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของรัฐที่มีงบประมาณเกินกว่า ๑๐๐ ล้านบาท จึงเห็นควรให้กรมศุลกากร
ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติดังกล่าวด้วย

โดยมีรายละเอียดแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	(๑) วงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี	(๒) วงเงินอนุมัติให้ดำเนินการ	(๑)-(๒) (ปรับลด)/ปรับเพิ่ม
กรมทางหลวง	๘๕๑	๒๕,๐๐๐.๐๐	๒๕,๐๐๐.๐๐	-
กรมทางหลวงชนบท	๒,๑๒๔	๑๕,๐๐๐.๐๐	๑๔,๔๙๒.๗๓	(๕๐๗.๒๗)
กรมศุลกากร	๑	-	๑,๑๙๙.๒๘	๑,๑๙๙.๒๘
รวมทั้งสิ้น	๒,๙๗๖	๔๐,๐๐๐.๐๐	๔๐,๖๔๒.๐๑	๖๔๒.๐๑

๓.๓ ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา
ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

กระทรวงการคลังได้ดำเนินการยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหาร
โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ.
โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๓) การดำเนินโครงการและการจัดหาเงินกู้ : เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการ
และอนุมัติให้ใช้เงินกู้แล้ว ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาจัดสรรวงเงินกู้ตามกรอบที่ได้รับการอนุมัติจาก
คณะรัฐมนตรี และให้กระทรวงการคลังโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาจัดหาเงินกู้

๒) การจัดซื้อจัดจ้าง : ให้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือตามกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับของหน่วยงานเจ้าของโครงการ โดยให้หน่วยงานสามารถ
เริ่มดำเนินการกระบวนการจัดหาพัสดุได้ทันทีหลังจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการ แต่จะลงนามในสัญญา
ได้เมื่อได้รับการจัดสรรวงเงินกู้จากสำนักงบประมาณแล้ว

๓) การโอนหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ : ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ
ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่สำนักงบประมาณกำหนด

๔) การจัดหาเงินกู้และการเบิกจ่ายเงินกู้ : ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะนำเงินกู้
ฝากกระทรวงการคลังที่กรมบัญชีกลาง และให้หน่วยงานเจ้าของโครงการปฏิบัติตามระเบียบการเบิกจ่ายของ
ทางราชการ และหลักเกณฑ์หรือวิธีปฏิบัติที่กระทรวงการคลังกำหนด

๕) การติดตาม การประเมินผล และการรายงานผลการดำเนินงาน : ให้สำนักงาน
บริหารหนี้สาธารณะเร่งรัดการดำเนินงาน ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงาน การเบิกจ่ายเงิน และเสนอแนะ
แนวทางแก้ไขปัญหาลุप्तรรคที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งติดตามและประเมินผลโครงการและรายงานต่อคณะรัฐมนตรี

๖) การใช้เงินสำรองจ่ายและเงินเหลือจ่าย :

- กรณีเงินสำรองจ่าย : ให้สำนักงบประมาณและสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
กำหนดวงเงินกู้สำรองจ่ายเพื่อจัดเตรียมไว้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการบริหารโครงการ
ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี

- กรณีเงินเหลือจ่าย : ในกรณีที่หน่วยงานเจ้าของโครงการมีเงินเหลือจ่าย และ
โครงการดังกล่าวได้ทำสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยมีเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ให้เสนอขออนุมัติกับ
สำนักงบประมาณ

กระทรวงการคลังขอเรียนเพิ่มเติมว่า ร่างระเบียบดังกล่าวได้กำหนดให้สำนักงบประมาณ
เป็นผู้พิจารณาเกี่ยวกับความเหมาะสมและรายละเอียดของค่าใช้จ่ายของโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบ
บริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน เนื่องจากการใช้จ่ายเงินเพิ่มเติมจาก
งบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงเห็นควรใช้แนวทางและวิธีการพิจารณาในมาตรฐานเดียวกับการใช้จ่ายเงิน
ในระบบงบประมาณรายจ่ายประจำปี ดังนั้น กระทรวงการคลังเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีพิจารณามอบหมาย
ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินกู้ และจัดสรรเงินกู้
ตามกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ตามระเบียบข้อ ๙(๑) พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การขอโอนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามระเบียบข้อ ๑๑ พิจารณากำหนดวงเงินกู้สำรองจ่าย รวมทั้ง
วิธีการ ขั้นตอน และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองจ่าย ตามระเบียบข้อ ๑๕ รวมทั้งการอนุมัติการใช้เงิน
เหลือจ่ายเพื่อเป็นเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามระเบียบข้อ ๑๖

๓.๔ การชำระดอกเบี้ยภายใต้การกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ โดยได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายชำระหนี้เงินกู้ในส่วนของการดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่เป็นภาระหนี้ของกระทรวงการคลังไว้เบื้องต้น จำนวน ๑๓๑,๖๓๘.๒๓ ล้านบาท ซึ่งยังไม่ได้รวมภาระดอกเบี้ยสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน กระทรวงการคลังจึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อเป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่เพิ่มขึ้นด้วย

๔. การจัดหาเงินกู้และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ตามมาตรา ๒๒ ของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดว่า “การกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมให้กระทำได้เมื่อมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเงิน นอกเหนือจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีและต้องใช้เป็นเงินตราต่างประเทศ หรือจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินของประเทศ โดยให้กระทรวงการคลังกู้เป็นเงินตราต่างประเทศได้ไม่เกินร้อยละสิบของงบประมาณรายจ่ายประจำปี

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้กำหนดวัตถุประสงค์ของการใช้เงินอย่างชัดเจนและเป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี”

นอกจากนี้ มาตรา ๒๓ กำหนดว่า “ในการกู้เงินตามมาตรา ๒๒ ถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศก็ได้”

๔.๒ การจัดหาเงินกู้ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามมาตรา ๒๒ ของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อมาสนับสนุนโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเงินนอกเหนือจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี และต้องใช้เป็นเงินตราต่างประเทศ ในกรอบวงเงินไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท (รวมเงินสำรองจ่ายร้อยละ ๒ ของวงเงินดังกล่าว) โดยบรรจุกรอบวงเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี ๒๕๕๘ ในวงเงิน ๕๗,๐๐๐ ล้านบาท ตามแผนการเบิกจ่ายเงินกู้สำหรับปี ๒๕๕๘ ของหน่วยงานเจ้าของโครงการ สำหรับกรอบวงเงินกู้ที่เหลือเห็นควรบรรจุในแผนบริหารหนี้สาธารณะในปีงบประมาณถัดไป โดยอยู่ภายใต้กรอบวงเงินกู้ ตามกฎหมาย คือไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี (๒๕๗,๕๐๐ ล้านบาท) ทั้งนี้ ถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังสามารถกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศก็ได้ ตามมาตรา ๒๓ ของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ กรอบวงเงินกู้ที่กระทรวงการคลังสามารถกู้ได้ทั้งการกู้เงินตราต่างประเทศ ตามมาตรา ๒๒ และการกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศตามมาตรา ๒๓ รวมกันต้องไม่เกินกรอบวงเงิน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยในกรณีการกู้เงินตราต่างประเทศให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เบิกจ่ายเงินกู้

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๕.๑ อนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ภายใต้กรอบวงเงิน ๗๘,๒๔๔.๘๕ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และในกรณีโครงการใดต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบใด ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดด้วย ทั้งนี้ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถเริ่มดำเนินการกระบวนการจัดหาพัสดุได้ทันทีหลังจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการ แต่จะลงนามในสัญญาได้เมื่อได้รับการจัดสรรวงเงินกู้จากสำนักงบประมาณแล้ว

๕.๒ อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ในกรอบวงเงินไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามมาตรา ๒๒ ของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังสามารถกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศก็ได้ รายละเอียดและเงื่อนไขตามนัยข้อ ๔ และอนุมัติให้จัดสรรเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามข้อ ๕.๑

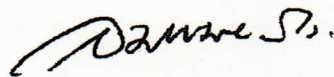
๕.๓ เห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ตามข้อ ๓.๓

๕.๔ มอบหมายให้สำนักงบประมาณเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายเงินกู้ และจัดสรรเงินกู้ตามกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ตามระเบียบข้อ ๙(๑) พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอโอนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามระเบียบข้อ ๑๑ พิจารณากำหนดวงเงินกู้สำรองจ่าย รวมทั้งวิธีการ ขั้นตอน และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองจ่าย ตามระเบียบข้อ ๑๕ รวมทั้งการอนุมัติการใช้เงินเหลือจ่ายเพื่อเป็นเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามระเบียบข้อ ๑๖

๕.๕ มอบหมายให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อเป็นค่าดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ตามข้อ ๓.๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

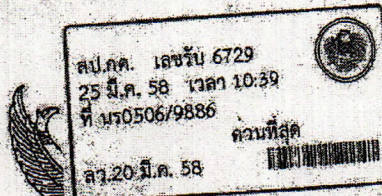
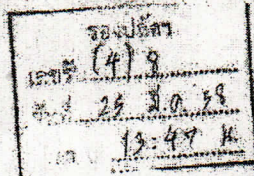
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารและประเมินผลโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๐๖ ๕๗๒๒ โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๙๘๘๖



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

1574/2558

๒๒ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ ๒/40
วันที่ 30 25-58
เวลา 15.00 น.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๙/๕๒๑๙ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กห ๐๒๐๗/๓๕๐ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๑๙๑๒ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๑๖/๔๐๖ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๗/๑๖๐๙ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๗๕ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๕๒๖ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ที่ คสช(ศก)๒(บริหารจัดการน้ำ)/๖๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๘. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๙๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้นำเรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา
ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
ระยะที่ ๒ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงบประมาณ สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา คณะกรรมการ
ติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ และคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหาร
จัดการทรัพยากรน้ำได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ส่วนความเห็น
ของกระทรวงคมนาคม สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้รับภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ภายในกรอบวงเงิน ๗๘,๒๙๕.๘๕ ล้านบาท สำหรับโครงการ
พัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร ร้องรับการเข้าสู่

/ประกาศ ...

ประชาชนเศรษฐกิจอาเซียนของกรมศุลกากร ให้กระทรวงการคลังนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๗ [เรื่อง ยินยัณมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การกำหนดโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ตามมาตรา ๕ (๘) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๕] พร้อมทั้งให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนโดยเคร่งครัดด้วย ทั้งนี้ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถเริ่มดำเนินการขออนุมัติการจัดหาพัสดุได้ทันทีหลังจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินการโครงการแต่จะลงนามในสัญญาได้ เมื่อได้รับการจัดสรรเงินกู้จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

๒. อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ในกรอบวงเงินไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท และถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน ให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงินบาท แทนการกู้เงินตราต่างประเทศได้ ตามนัยมาตรา ๒๒ และมาตรา ๒๓ ของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และอนุมัติให้จัดสรรเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามข้อ ๑ ทั้งนี้ ในการกู้เงินและเบิกจ่ายเงินกู้ ให้กระทรวงการคลัง ได้รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณและคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๓. มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อเป็นค่าดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากรู้เงินเพื่อดำเนินโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน ตามความเหมาะสม

๔. เห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. และให้ส่งร่างระเบียบดังกล่าวให้คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณาต่อไป โดยได้รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปประกอบการพิจารณาด้วย

๕. มอบหมายให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารร่วมกับ กระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทย กองอำนาจการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางการใช้ประโยชน์จากระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของหน่วยงานราชการ ให้คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

จึงเรียนยินยัณมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

๑) ส่ง ส.บ.น.

๒

๒๗ ธันวาคม

(นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านทรัพย์สิน

ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงการคลัง

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๖๕ www.cabinet.thaigov.go.th L27-03-58/ค.บ.บ.บ.

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา รีมผลิ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เมื่อ

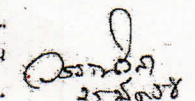
๒๖/๑๒/๕๗

ด้วยพระบรมราชโองการ

๒๕๕๗

ในนามของปลัดกระทรวงการคลัง

นายอภิรักษ์


๒๕๕๗

๑) ส่ง ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

๒

๒๗/๑๒/๕๗

(นายสรร วิเทศพงษ์)

เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติโครงการและการกู้เงินสำหรับโครงการเงินกู้
เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้น
เศรษฐกิจระยะที่ ๒ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
๘. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๙. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๑๑. ประธานกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
๑๒. ผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร
๑๓. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน